

Intervento di regimazione acque in comune di Curiglia con Monteviasco (VA)

Ersaf ha realizzato nel comune di Curiglia con Monteviasco, sul versante nord-ovest dell'Alpe Cà del Sasso, lungo la strada che conduce a Viasco, una serie di interventi di difesa del suolo, necessari sia per lo stato di degrado dei manufatti esistenti, sia per contrastare fenomeni di dissesto e di trasporto di materiale solido sulla strada con potenziale pericolo per i mezzi transitanti.

L'intervento è stato realizzato nell'ambito della convenzione stipulata tra Regione Lombardia ed il Commissario Straordinario delegato all'attuazione degli interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico.

Tre le zone e le tipologie di intervento:

- nella prima, immediatamente fuori dall'abitato di Curiglia, lungo la strada che conduce a Viasco, è stato realizzato un intervento di manutenzione del canale esistente e realizzato un nuovo canale, a proseguimento di quello esistente.
- nella seconda, proseguendo lungo la strada che conduce a Viasco, è stato rimosso parte di terreno instabile sul ciglio dei movimenti franosi esistenti e regolarizzate alcune pendenze per 280 mq circa, inoltre è stata realizzata una muratura di sostegno ai piedi del versante franoso, e posizionata una grata a consolidamento del dissesto, rivestita con telo in fibra di cocco, con semina successiva. Completata inoltre una nuova muratura in pietrame per una lunghezza di 15 m circa e posate palizzate per una lunghezza di 90 m, per contenere i movimenti di distacco superficiale del terreno.
- nella terza, sempre lungo la strada che conduce a Viasco, a sostegno del versante, è stato rimosso il materiale roccioso pericolante e sono state posate reti metalliche, in aderenza al versante stesso, per evitare il crollo di nuovo materiale sulla sede stradale. Realizzata anche una muratura di sostegno sempre al piede del versante, per una lunghezza di 30 m. Per favorire lo smaltimento delle acque di deflusso sono state posate: una canaletta al piede della nuova muratura ed una per convogliare le acque oltre la sede stradale.

L'importo complessivo dell'intervento è stato di euro 300.000, i lavori sono iniziati il 05 gennaio del 2015 e si sono conclusi il 10 settembre 2016.

Seguono alcune foto prima e durante l'intervento



Figura 1 - particolare dell'erosione sulla parte finale del tratto regimato nella prima zona



Fig. 2 - particolare del dissesto franoso nella seconda zona



Fig. 3 - muretto a secco sormontato da detriti parzialmente ricoperti da vegetazione



Fig.4 - seconda area di intervento, particolare dei massi in equilibrio instabile



Fig. 5 - il detrito di falda rocciosa nella terza zona

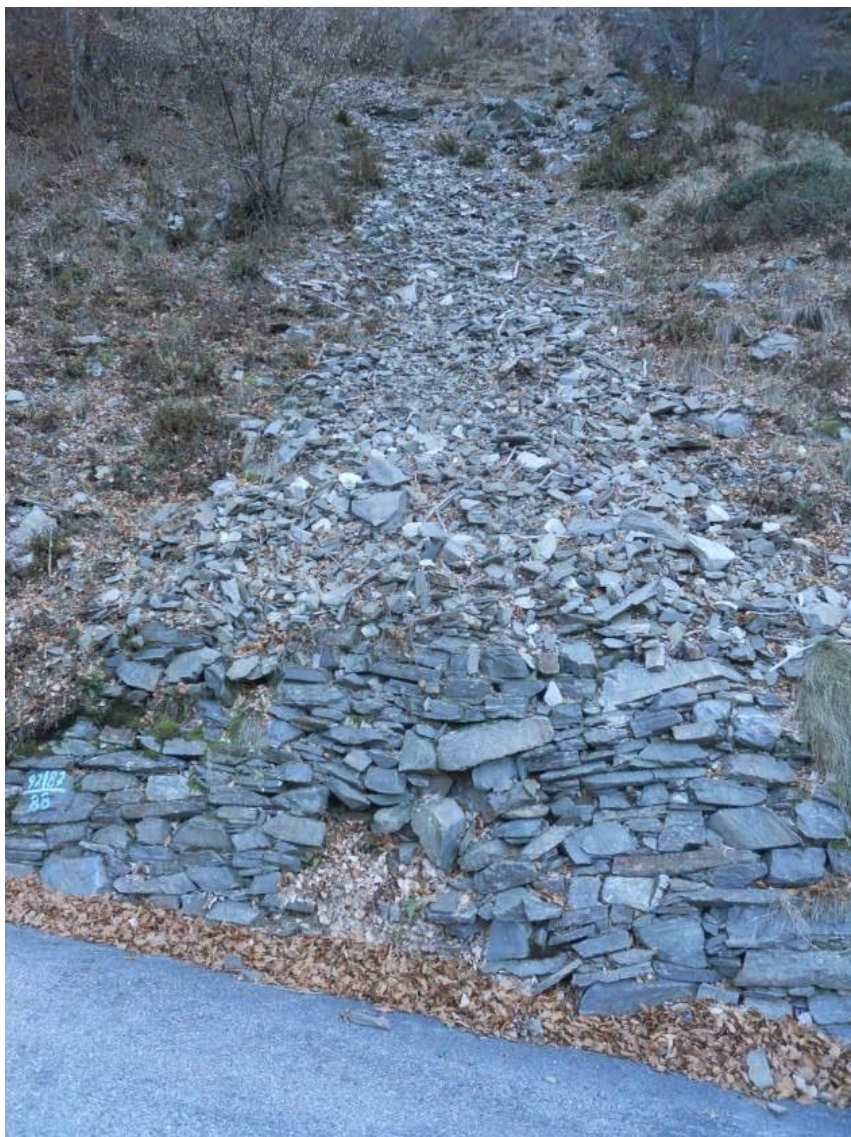


Fig. 6 - fronte dei detriti e del muretto a secco danneggiato



Fig. 7 - parete rocciosa subverticale a picco sulla strada. Evidente il materiale detritico a bordo strada



Figura 8 e 9 - particolare del momento di costruzione del muro in pietra e calcestruzzo



Fig. 9 - vedi sopra



Figura 20 - particolare del canale, evidente la parte nuova a proseguimento di quella esistente



Figura 11 - in primo piano il muretto di sostegno completato



Figura 32 - reti metalliche posate



Figura 13 - vedi didascalia precedente



Figura 14 –posa di rete metalliche a contenimento