

**COMUNE DI DELEBIO (SO) - REALIZZAZIONE OPERE DI DIFESA SPONDALE E RICOSTRUZIONE
PASSERELLE LUNGO IL TORRENTE LESINA.**

All'inizio di luglio 2014 sono partiti i lavori, eseguiti da ERSAF in amministrazione diretta, nel comune di Delebio in provincia di Sondrio, di miglioramento difesa spondale e ricostruzione passerelle lungo il torrente Lesina, per un importo di lavori pari a euro 100.000.

Per raggiungere gli alpeggi e le strutture rurali della Valle Lesina, le uniche vie di accesso sono costituite da sentieri che attraversano il torrente Lesina a differenti quote. Si prevede di intervenire su due attraversamenti: quello per l'Alpe Luserna, che costituisce la via stagionale del bestiame per raggiungere gli alpeggi e quello per l'Alpe Dosso, praticato da turisti e fruitori della casera di Dosso, baita di proprietà Regionale gestita con finalità didattiche e ricreative dal locale Consorzio Montagna Viva di Delebio.

Per garantire il passaggio lungo il sentiero che porta all'Alpe Luserna, sarà rimosso il materiale accumulato in alveo, ripristinato il ponticello esistente di attraversamento del torrente e contemporaneamente consolidati gli attraversamenti delle due valli laterali. Per permettere l'accesso al cantiere dell'escavatore si dovrà preventivamente ripristinare la sezione del sentiero di accesso, parzialmente invaso da materiale di versante. All'intervento di ricostruzione della passerella sarà associato un intervento di stabilizzazione e consolidamento della sponda e del versante destro, mediante realizzazione di un tratto di scogliera-gabbionata, posa di talee e semina.

La seconda area di intervento lungo il sentiero Alpe Dosso, riguarda il ripristino della stabilità della passerella mediante la ricostruzione del muro di sostegno in sponda sinistra e la sostituzione delle parti usurate, associando la stabilizzazione sempre in sponda sinistra a monte della passerella stessa ed attraverso la realizzazione di una scogliera, la rimozione del materiale franoso e la realizzazione di tre serie di gabbionate.

La conclusione dei lavori è prevista per settembre 2015.



